

Sector 04 • VIPER MASS + VIPER ONE

Corredores férreos y portuarios

Cientos de kilómetros de vía, terminales y municipios a lo largo de la operación.

El escenario**Incidente en un paso a nivel, lejos de toda estación**

El centro de control recibe la alarma en un punto kilométrico rural. Hay que llevar la cuadrilla y la ambulancia al punto exacto, convocar a la mesa de crisis y avisar a las autoridades del municipio.

Cómo responde VIPER

- 1 Registro en el punto kilométrico** **VIPER ONE**
El incidente se ubica por coordenadas o por punto de interés configurado en el corredor.
- 2 Cuadrilla y ambulancia despachadas** **VIPER ONE**
Despacho según pauta. Cada unidad reporta «en camino», «en el lugar» y «disponible».
- 3 Mesa de crisis y autoridades** **VIPER MASS**
La mesa se convoca con titular y dos respaldos; los contactos del municipio reciben el aviso en paralelo.
- 4 Evidencia de cada minuto** **VIPER**
Bitácora digital con horas, avisos y respuestas, lista para auditoría.

Lo que gana su operación**Todo el corredor, una central**

Varias emergencias y varios operadores al mismo tiempo.

El punto exacto

El recurso llega al kilómetro, no a la estación más cercana.

Actores coordinados

Cuadrillas, contratistas y autoridades en la misma activación.

Otros escenarios que puede configurar

Descarrilamiento

Persona en la vía

Incendio en talleres

Bloqueo de vía

Emergencia en terminal portuaria

Evacuación de estación

Caso ilustrativo. Escenarios, pautas y contactos se configuran con cada organización.